

LE DIAGNOSTIC TERRITORIAL

Economie - Equipements - Mobilités

Comment attirer de jeunes actifs ?

L'économie, le chaînon de l'attractivité territoriale

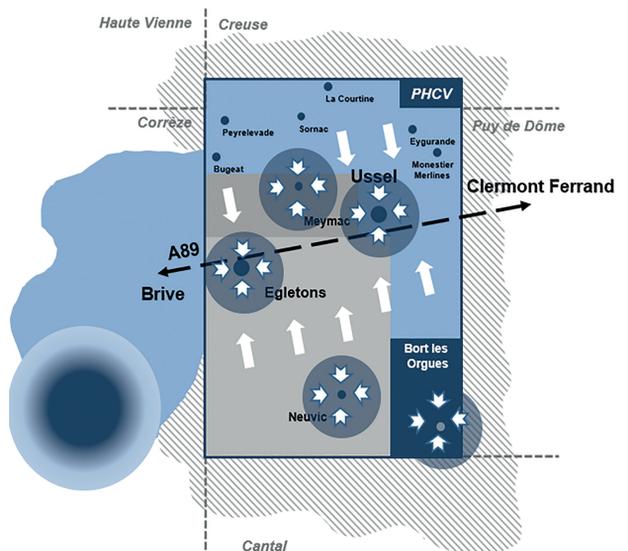
Nos points forts

- Plus d'emplois que d'actifs
- Des actifs occupés en hausse
- Une agriculture qui se structure et se spécialise
- La sylviculture, comme filière structurante du territoire
- Une industrie forte, spécialisée, ancrée et pérenne
- Une production électrique verte qui assure l'autosuffisance
- Une offre en foncier à vocation d'activités qui se structure
- Un potentiel touristique très important



Nos points faibles

- Un nombre très important d'actifs à remplacer
- Un emploi majoritairement excédentaire à l'Est
- Des actifs qui se concentrent à l'Ouest et aux abords de l'A89
- Une utilisation de la voiture systématique et obligatoire
- Un retard dans la production de nouvelles énergies
- Un potentiel touristique fondé essentiellement sur la résidence secondaire



Les défis à relever

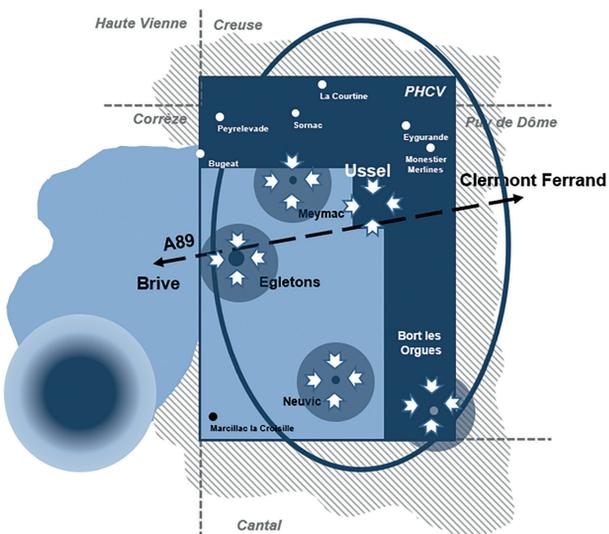
- Pérenniser le potentiel économique
- Mener une politique favorisant l'accueil de jeunes populations
- Améliorer et diversifier les temps et les modes d'accès aux pôles d'emplois
- Affirmer la vocation industrielle du territoire et ses systèmes productifs locaux
- Aménager des zones d'activités au plus près des besoins
 - Investir l'économie verte
 - Opter pour une politique amont et aval du développement touristique

17 217 actifs
17 893 emplois



Des équipements très satisfaisants, mais des besoins en mobilités

Comment renforcer les services aux habitants, touristes ... ?



Nos points forts

- Un taux d'équipements et des temps d'accès très satisfaisants
- Une offre en commerces, équipements et services (CES) de gamme supérieure importante du fait de la ville d'Ussel et de son hôpital notamment
- Une infrastructure routière Est/Ouest qui assure de très bonnes liaisons avec l'extérieur
- Une très bonne desserte en services médicaux de proximité
- Une offre ludo-sportive et culturelle de proximité et satisfaisante
- Un territoire bientôt très connecté

Nos points faibles

- Une densité d'équipements faible
- Des centres-villes qui se vident de leurs commerces
- Un réseau viaire qui structure un développement Ouest/Est
- Le chemin de fer peu utilisé et peu compétitif
- Une absence de transport en commun
- Un territoire peu adapté aux mobilités douces
- Un retard dans les nouvelles mobilités vertes et partagées

Les défis à relever

- Pérenniser et revitaliser le pôle principal d'Ussel
- Rapprocher les populations des pôles d'équipements
- Adapter le territoire aux exigences de mobilités d'aujourd'hui et de demain

